



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfp.rostransnadzor.gov.ru

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

12.02.2025 № 1.19-1388

На № _____ от _____

Начальнику Дальневосточной дирекции
тяги

А.И. Горбунову

680007, Хабаровский край, г Хабаровск,

ул. Павловича д. 16,

e-mail: T_consultant@dvgd.rzd/ru

Информационное письмо

«О проведённой выездной (внеплановой) проверке»

Уважаемый Артур Иванович!

Информирую Вас о том, что Межрегиональным территориальным управлением Ространснадзора по Дальневосточному федеральному округу с 04.02.2025 по 06.02.2025 в рамках федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта проведена выездная внеплановая проверка Сервисное локомотивное депо «Новый Ургал» филиала «Дальневосточный» - ООО «ЛокоТех-Сервис».

В результате проверки выявлено 119 нарушений обязательных требований в области железнодорожного транспорта.

Приложение:

1. Предписание от 06.02.2025 № ПН-27-ЖД-287, на 16 л, в 1 экз.

И.о. заместителя начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в Межведомственной системе электронного
документооборота Федеральной службы по надзору в
сфере транспорта

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 0D66A754ECF917B6A368499EAAA471EA

Владелец: Лихонин Дмитрий Анатольевич

Действителен с 10-12-2024 до 05-03-2026

Д.А. Лихонин

Исп.: Боярчук Юрий Георгиевич

Тел.: (4212) 91-70-05

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить

квалифицированную электронную подпись





МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ
СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)
690065, г. Владивосток, ул. Стрельникова, д. 3б, тел. (423) 249-50-03,
e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru

Голене Евгению Степановичу

(фамилия, имя, отчество (при наличии))

Начальнику Сервисного локомотивного
депо «Новый Ургал» - филиала
«Дальневосточный» – ООО «ЛокоТех-
Сервис»

(должность)

Хабаровский край, Верхнебуреинский
район, рп. Новый Ургал,
ул. Промышленная зона

(адрес)

ПРЕДПИСАНИЕ

об устранении выявленных нарушений

№ ПН-27-ЖД-287

« 06 » февраля 2025 г.

рп. Новый Ургал

(место составления)

1. В период с «04» февраля 2025 года по «06» февраля 2025 года уполномоченными должностными лицами:

1) Боярчуком Юрием Георгиевичем – заместителем начальника отдела контроля и надзора за безопасностью движения поездов и эксплуатацией железнодорожного транспорта Межрегионального территориального управления Ространснадзора по ДФО (руководитель группы инспекторов);

2) Басовым Владимиром Александровичем - главным государственным инспектором отдела учета и расследования нарушений безопасности движения поездов и контроля за внеуличным транспортом Межрегионального территориального управления Ространснадзора по ДФО.

(указывается наименование должности, фамилия, имя, отчество (при наличии) проверяющего)

в соответствии с решением и.о. заместителя начальника Межрегионального территориального управления Ространснадзора по Дальневосточному Федеральному округу Д.А. Лихонина от 20.01.2025 № 1.13-287, учетный номер выездной проверки в едином реестре контрольных (надзорных) мероприятий 25250801000116959068.



(указывается ссылка на решение уполномоченного должностного лица контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия в едином реестре контрольных (надзорных) мероприятий)

проведено контрольное (надзорное) мероприятие: внеплановая выездная проверка.

(указывается контрольное (надзорное) мероприятие)

на предмет соблюдения обязательных требований, установленных:

1) Пунктом 1 статьи 6, пунктом 1 статьи 17 Федерального закона от 10.01.2003 №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (далее – Закон);

2) Пунктами 6,10,11 раздела 2; пунктом 13 раздела 3, пунктами 129, 130, 133, 134, 135, 139, 140, 143, 147, 148, 150 раздела 9 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса РФ от 23.06.2022 № 250 (далее – ПТЭ).

при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта.

(указывается вид федерального государственного контроля (надзора), осуществляемый контрольным (надзорным) органом)

в отношении: Общество с ограниченной ответственностью «ЛокоТех-Сервис» (ИНН 7704758153, ОГРН 1107746515887), юридический адрес: 109004, город Москва, ул. Земляной Вал, д. 59 стр. 2, помещ. 514; адрес осуществления деятельности: Сервисное локомотивное депо «Новый Ургал» филиала «Дальневосточный»; 682071, Хабаровский край, Верхнебуреинский район, рп. Новый Ургал, ул. Промышленная зона.

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) ее руководителя, индивидуального предпринимателя, гражданина)

2. В результате проведенного контрольного (надзорного) мероприятия выявлены нарушения:

№ п/п	Выявленные нарушения	Предписываемые меры
1.	При проведении ТР-1 тепловозу серии ЗТЭ10МК № 1106 30.06.2024 не проводилось обслуживание системы лубрикации АГС-8, отсутствует запись в книге ремонта локомотивов формы ТУ-28 отсутствует запись о проводимых работах. Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 129 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Устранить нарушение
2.	При проведении ТР-1 тепловозу серии ЗТЭ10МК № 1106 30.06.2024 в книгу ремонта формы ТУ-28 не внесены замечания из журнала формы ТУ-152. Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 129 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Устранить нарушение
3.	При проведении ТР-1 тепловозу серии ЗТЭ10МК № 1400 02.07.2024 не проводилось обслуживание системы лубрикации АГС-8, отсутствует запись в книге ремонта локомотивов формы ТУ-28 отсутствует запись о проводимых работах. Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 129 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Устранить нарушение



4.	<p>В книге ремонта формы ТУ-28 тепловоза серии 2ТЭ10МК № 3180 последний вид ремонта ТР-1 проведён 21.09.2023 при этом в информационной системе «АСУ-Т Восток» локомотиву проведен ТР-1 08.06.2024.</p> <p>Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 129 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.</p>	Устранить нарушение
5.	<p>При проведении ТР-1 тепловозу серии 3ТЭ10МК № 0040 26.07.2024 не устранено замечание из журнала формы ТУ-152 (течь масла в районе ТК-41 секций «А», «Б», «В», отсутствует запись в книге ремонта локомотивов формы ТУ-28 отсутствует запись о проводимых работах.</p> <p>Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 129 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.</p>	Устранить нарушение
6.	<p>В автоматном отделении отсутствуют технологические карты сервисного локомотивного депо «Новый Ургал» на ремонт кранов машиниста усл. №№ 394, 395, 254.</p> <p>Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 129 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.</p>	Устранить нарушение
7.	<p>Слесарь по ремонту Назаров Ф.А. не знает «Инструкции по техническому обслуживанию, ремонту и испытанию тормозного оборудования локомотивов и моторвагонного подвижного состава» от 28.12.2022 № 3508.</p> <p>Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 6 главы II «Обязанности работников железнодорожного транспорта» ПТЭ.</p>	Устранить нарушение
8.	<p>В автоматном отделении отсутствует «Инструкции по техническому обслуживанию, ремонту и испытанию тормозного оборудования локомотивов и моторвагонного подвижного состава».</p> <p>Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 129 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.</p>	Устранить нарушение
9.	<p>В отделении по ремонту компрессоров неисправен стенд для испытания поршневых компрессоров А3119 №2, не производится проверка производительности компрессоров КТ7.</p> <p>Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 129 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.</p>	Устранить нарушение
10.	<p>В отделении по ремонту компрессоров не производится проверка температуры масла компрессоров после обкатки, отсутствует термометр.</p> <p>Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 129 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.</p>	Устранить нарушение
11.	<p>В отделении по ремонту топливной аппаратуры отсутствует техническая документация на ванну для мытья кареток Н1.810К5.</p> <p>Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 13 главы III «Организация эксплуатации технологических систем, сооружений, устройств и объектов технического назначения железнодорожного транспорта» ПТЭ.</p>	Устранить нарушение



12.	<p>В отделении по ремонту топливной аппаратуры отсутствует техническая документация на ультразвуковую ванну FTS700HM.</p> <p>Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 13 главы III «Организация эксплуатации технологических систем, сооружений, устройств и объектов технического назначения железнодорожного транспорта» ПТЭ.</p>	Устранить нарушение
13.	<p>В отделении по ремонту топливной аппаратуры отсутствует техническая документация на автоматизированный стенд для проверки производительности топливоподкачивающих насосов дизелей Д49 № 19.02.001.</p> <p>Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 13 главы III «Организация эксплуатации технологических систем, сооружений, устройств и объектов технического назначения железнодорожного транспорта» ПТЭ.</p>	Устранить нарушение
14.	<p>В отделении по ремонту топливной аппаратуры отсутствует техническая документация на ультразвуковую установку для очистки топливной аппаратуры УМ4-ГА.</p> <p>Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 13 главы III «Организация эксплуатации технологических систем, сооружений, устройств и объектов технического назначения железнодорожного транспорта» ПТЭ.</p>	Устранить нарушение
15.	<p>В отделении по ремонту топливной аппаратуры отсутствует техническая документация на ультразвуковую установку для очистки пластинчато-щелевых фильтров УМ8-Ф.</p> <p>Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 13 главы III «Организация эксплуатации технологических систем, сооружений, устройств и объектов технического назначения железнодорожного транспорта» ПТЭ.</p>	Устранить нарушение
16.	<p>В отделении по ремонту топливной аппаратуры отсутствует техническая документация на автоматизированный стенд для обкатки и испытания топливных насосов высокого давления дизелей типа Д50 3ЗДК.441439.002.</p> <p>Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 13 главы III «Организация эксплуатации технологических систем, сооружений, устройств и объектов технического назначения железнодорожного транспорта» ПТЭ.</p>	Устранить нарушение
17.	<p>В отделении по ремонту топливной аппаратуры отсутствует техническая документация на стенд для испытания топливоподкачивающих насосов Д-49 тип А775.</p> <p>Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 13 главы III «Организация эксплуатации технологических систем, сооружений, устройств и объектов технического назначения железнодорожного транспорта» ПТЭ.</p>	Устранить нарушение
18.	<p>В отделении по ремонту топливной аппаратуры отсутствует техническая документация на стенд для ремонта и испытания форсунок дизелей ПД1М, 10Д100, Д49, Д50, К6S310DR типа 3ЗДК.441439.013.</p> <p>Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 13 главы III «Организация эксплуатации технологических систем, сооружений, устройств и объектов технического назначения железнодорожного транспорта» ПТЭ.</p>	Устранить нарушение



19.	В агрегатном цехе неисправен стенд определения дисбаланса ротора СБС-907.2, балансировка роторов не производится. Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 13 главы III «Организация эксплуатации технологических систем, сооружений, устройств и объектов технического назначения железнодорожного транспорта» ПТЭ.	Устранить нарушение
20.	В агрегатном цехе балансировочный станок ДБ50А № 289 срок аттестации заканчивается 12.02.2025. Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 129 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Устранить нарушение
21.	В агрегатном цехе неисправен стенд для распрессовки и запрессовки рубашек цилиндрических гильз 55ДК.441461.04. Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 129 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Устранить нарушение
22.	В агрегатном цехе отсутствует техническая документация на стенд для притирки клапанов Д49 21ДК.442313.307. Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 13 главы III «Организация эксплуатации технологических систем, сооружений, устройств и объектов технического назначения железнодорожного транспорта» ПТЭ.	Устранить нарушение
23.	В агрегатном цехе отсутствует техническая документация на станок для зачистки клапанов А3103. Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 13 главы III «Организация эксплуатации технологических систем, сооружений, устройств и объектов технического назначения железнодорожного транспорта» ПТЭ.	Устранить нарушение
24.	В агрегатном цехе не введена в работу установка для очистки деталей. Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 13 главы III «Организация эксплуатации технологических систем, сооружений, устройств и объектов технического назначения железнодорожного транспорта» ПТЭ.	Устранить нарушение
25.	В агрегатном цехе отсутствует техническая документация на установку для высокочастотного нагрева деталей типа А3037. Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 13 главы III «Организация эксплуатации технологических систем, сооружений, устройств и объектов технического назначения железнодорожного транспорта» ПТЭ.	Устранить нарушение
26.	В цехе ТР-1 на 113-ом пути неисправен скатоподъёмник для замены колёсно-моторных блоков. Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 129 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Устранить нарушение
27.	В цехе ТР-1 на 111-ом пути неисправна пневматическая система для вибродиагностики колёсно-моторных блоков. Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 129 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Устранить нарушение
28.	В соответствии с табелем учёта рабочего времени дефектоскопистов по неразрушающему контролю в СЛД Новый Ургал не производился неразрушающий контроль деталей локомотивов в сутках 18.12.2024,	Устранить нарушение



	26.12.2024, 30.12.2024, 01.01.2025, 12.01.2025, 19.01.2025, 27.01.2025, в дневное время 16, 17.12.2024 с 19.12.2024 по 22.12.2024, с 23.12.2024 по 25.12.2024, с 27.12.2024 по 29.12.2024, 01, 02.01.2025, 04,05,06,08,09,10,12,13, 14,16,17,18,20,21,22,24,25,26,28,29, 30.01.2025. Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 129 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	
29.	30.01.2025 в ночную смену в книге учёта обточек бандажей колёсных пар тягового подвижного состава зарегистрирована обточка 6-ой колёсной пары секции Б тепловоза № 0053, после обточки на данный локомотив выдан в работу без проведения неразрушающего контроля обточенной колёсной пары. Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 129 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Устранить нарушение
30.	В сервисном локомотивном депо «Новый Ургал» не проводится предрейсовый медицинский осмотр машинисту крана (крановщику), работающему на самоходном железнодорожном кране. Нарушены требования пункта 10 главы II «Обязанности работников железнодорожного транспорта» ПТЭ.	Устранить нарушение
31.	В сервисном локомотивном депо «Новый Ургал» отсутствует нормативный документ определяющий порядок проведения аттестации работников, предусматривающую проверку знаний Правил технической эксплуатации железных дорог РФ, инструкций по организации движения поездов и маневровой работы, по сигнализации на железнодорожном транспорте, и иных нормативных правовых актов федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта. Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 11 главы II «Обязанности работников железнодорожного транспорта» ПТЭ.	Устранить нарушение
32.	В сервисном локомотивном депо «Новый Ургал» отсутствует перечень работников, подлежащих аттестации, предусматривающую проверку знаний Правил технической эксплуатации железных дорог РФ, инструкций по организации движения поездов и маневровой работы, по сигнализации на железнодорожном транспорте, и иных нормативных правовых актов федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта. Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 11 главы II «Обязанности работников железнодорожного транспорта» ПТЭ.	Устранить нарушение
33.	В сервисном локомотивном депо «Новый Ургал» отсутствуют документы, подтверждающие проведение аттестации работникам. Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 11 главы II «Обязанности работников железнодорожного транспорта» ПТЭ.	Устранить нарушение
34.	В сервисном локомотивном депо «Новый Ургал» отсутствуют технологические процессы на проведение технического обслуживания и текущего ремонта локомотивов в цехах сервисного локомотивного депо «Новый Ургал», утверждённых руководством сервисного локомотивного депо «Новый Ургал».	Устранить нарушение



	Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 129 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	
35.	В автоматном отделении сервисного локомотивного депо «Новый Ургал» отсутствует технологическая документация на ремонт и обслуживание тормозного оборудования локомотивов, утверждённой руководством сервисного локомотивного депо «Новый Ургал». Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 129 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Устранить нарушение
36.	В отделении по ремонту топливной аппаратуры сервисного локомотивного депо «Новый Ургал» отсутствует технологическая документация на ремонт и обслуживание топливной аппаратуры тепловозов, утверждённой руководством сервисного локомотивного депо «Новый Ургал». Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 129 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Устранить нарушение
37.	В агрегатном цехе сервисного локомотивного депо «Новый Ургал» отсутствует технологическая документация на ремонт и обслуживание редукторов, турбокомпрессоров, колёсно-моторных блоков тепловозов, утверждённой руководством сервисного локомотивного депо «Новый Ургал». Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 129 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Устранить нарушение
38.	На тепловозе серии 3ТЭ25КМ № 0111 после проведения ТО-2 неисправен автоматический гребнесмазыватель (далее – АГС). Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 139 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Требуется запретить эксплуатацию локомотива в составе поезда
39.	На тепловозе серии 3ТЭ25КМ № 0111 после проведения ТО-2 нет подачи песка под 4 колёсную пару (далее – КП) с правой стороны сек «А». Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 140 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Требуется запретить эксплуатацию локомотива в составе поезда
40.	На тепловозе серии 3ТЭ25КМ № 0111 после проведения ТО-2 нет подачи песка под 6 КП с правой стороны секции «А». Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 140 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Требуется запретить эксплуатацию локомотива в составе поезда
41.	На тепловозе серии 3ТЭ25КМ № 0111 после проведения ТО-2 нет подачи песка под 6 КП с левой стороны секции «Б». Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 140 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Требуется запретить эксплуатацию локомотива в составе поезда
42.	На тепловозе серии 3ТЭ25КМ № 0111 после проведения ТО-2 нет подачи песка под 4 КП с левой стороны секции «Б».	Требуется запретить эксплуатацию



	Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 140 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	локомотива в составе поезда
43.	На тепловозе серии 3ТЭ25КМ № 0111 после проведения ТО-2 нет подачи песка под 4 КП правой стороны секции «Б». Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 140 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Требуется запретить эксплуатацию локомотива в составе поезда
44.	На тепловозе серии 3ТЭ25КМ № 0111 после проведения ТО-2 нет подачи песка под 1 КП правой стороны секции «В». Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 140 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Требуется запретить эксплуатацию локомотива в составе поезда
45.	На тепловозе серии 3ТЭ25КМ № 0111 после проведения ТО-2 нет подачи песка под 4 КП левой стороны секции «В». Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 140 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Требуется запретить эксплуатацию локомотива в составе поезда
46.	На тепловозе серии 3ТЭ25КМ № 0111 после проведения ТО-2 неисправен АГС. Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 139 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Требуется запретить эксплуатацию локомотива в составе поезда
47.	На тепловозе серии 3ТЭ25К2М № 055 после проведения ТО-2 нет подачи песка под 4 КП правой стороны секции «Б». Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 140 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Требуется запретить эксплуатацию локомотива в составе поезда
48.	На тепловозе серии 3ТЭ25К2М № 055 после проведения ТО-2 нет подачи песка под 6 КП правой стороны секции «Б». Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 140 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Требуется запретить эксплуатацию локомотива в составе поезда
49.	На тепловозе серии 3ТЭ25К2М № 055 после проведения ТО-2 нет подачи песка под 6 КП правой стороны секции «А». Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 140 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Требуется запретить эксплуатацию локомотива в составе поезда
50.	На тепловозе серии 3ТЭ25К2М № 055 после проведения ТО-2 нет подачи песка под 1 КП правой стороны секции «Б». Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 140 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Требуется запретить эксплуатацию локомотива в составе поезда
51.	На тепловозе серии 3ТЭ25К2М № 055 после проведения ТО-2 нет подачи песка под 4 КП правой стороны секции «В». Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 140 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Требуется запретить эксплуатацию локомотива в составе поезда



52.	На тепловозе серии 3ТЭ25К2М № 055 после проведения ТО-2 отключен 1 ТЭД секции «А». Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 139 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Требуется запретить эксплуатацию локомотива в составе поезда
53.	На тепловозе серии 3ТЭ25К2М № 055 после проведения ТО-2 отключен выключатель реле заземления (далее ВРЗ) секции «А». Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 139 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Требуется запретить эксплуатацию локомотива в составе поезда
54.	На тепловозе серии 3ТЭ25К2М № 055 разбито зеркало заднего вида со стороны помощника машиниста секции «А». Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 143 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Устранить нарушение
55.	На тепловозе серии 3ТЭ25К2М № 055 разбито зеркало заднего вида со стороны помощника машиниста секции «Б». Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 143 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Устранить нарушение
56.	На тепловозе серии 3ТЭ25К2М № 055 огнетушители на секции «А» и «Б» находятся не на штатных местах не читаема информация о дате испытаний, проверки и годности огнетушителей. Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 139 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Требуется запретить эксплуатацию локомотива в составе поезда
57.	На тепловозе серии 3ТЭ10МК №1432 после проведения ТО-2 неисправна дверь правой высоковольтной камеры (далее – ВВК) секции. Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 139 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Требуется запретить эксплуатацию локомотива в составе поезда
58.	На тепловозе серии 3ТЭ10МК №1432 после проведения ТО-2 неисправна АГС-8. Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 139 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Требуется запретить эксплуатацию локомотива в составе поезда
59.	На тепловозе серии 3ТЭ10МК №1432 после проведения ТО-2 нет подачи песка под 3 КП правой стороны секции «А». Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 140 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Требуется запретить эксплуатацию локомотива в составе поезда
60.	На тепловозе серии 3ТЭ10МК №1432 после проведения ТО-2 нет подачи песка под 4 КП правой стороны секции «А». Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 140 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Требуется запретить эксплуатацию локомотива в составе поезда
61.	На тепловозе серии 3ТЭ10МК №1432 после проведения ТО-2 нет подачи песка под 1 КП левой стороны секции «А». Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 140 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Требуется запретить эксплуатацию локомотива в составе поезда



	Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 140 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	эксплуатацию локомотива в составе поезда
73.	На тепловозе серии 3ТЭ10У № 0027 после проведения ТО-2 нет подачи песка под 4 КП левой стороны секции «Б». Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 140 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Требуется запретить эксплуатацию локомотива в составе поезда
74.	На тепловозе серии 3ТЭ10У № 0027 после проведения ТО-2 отсутствует зеркало заднего вида со стороны помощника машиниста секции «Б». Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 140 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Требуется запретить эксплуатацию локомотива в составе поезда
75.	На тепловозе серии 3ТЭ10У № 0027 после проведения ТО-2 отсутствует зеркало заднего вида со стороны машиниста секции «А». Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 140 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Требуется запретить эксплуатацию локомотива в составе поезда
76.	На тепловозе серии 3ТЭ10У № 0027 после проведения ТО-2 неисправна блокировка ВВК секции «А». Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 139 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Требуется запретить эксплуатацию локомотива в составе поезда
77.	На тепловозе серии 3ТЭ10У № 0027 после проведения ТО-2 неисправна блокировка ВВК секции «В». Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 139 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Требуется запретить эксплуатацию локомотива в составе поезда
78.	На тепловозе серии ТЭМ2 № 6912 после проведения ТО-3 отсутствуют стеклоочистители в кабине управления. Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 139 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Требуется запретить эксплуатацию локомотива в составе поезда
79.	На тепловозе серии ТЭМ2 № 6912 после проведения ТО-3 неисправна блокировка ВВК. Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 139 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Требуется запретить эксплуатацию локомотива в составе поезда
80.	На тепловозе серии ТЭМ2 № 6912 после проведения ТО-3 не дает песок под 3 КП левой стороны. Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 140 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Требуется запретить эксплуатацию локомотива в составе поезда
81.	На тепловозе серии ТЭМ2 № 6912 после проведения ТО-3 не дает песок под 4 КП левой стороны. Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 140 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Требуется запретить эксплуатацию локомотива в составе поезда
82.	На тепловозе серии ТЭМ2 № 6912 после проведения ТО-3 не дает песок под 3 КП правой стороны. Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 140 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного	Требуется запретить эксплуатацию



	состава» ПТЭ.	локомотива в составе поезда
83.	На тепловозе серии 3ТЭ25К2М № 0014 –после проведения ТО-2 неисправен АГС. Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 140 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Требуется запретить эксплуатацию локомотива в составе поезда
84.	На тепловозе серии 3ТЭ25К2М № 0014 –после проведения ТО-2 нет подачи песка под 3 КП левой стороны секции «Б». Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 140 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Требуется запретить эксплуатацию локомотива в составе поезда
85.	На тепловозе серии 3ТЭ25К2М № 0014 после проведения ТО-2 нет подачи песка под 4 КП правой стороны секции «В». Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 140 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Требуется запретить эксплуатацию локомотива в составе поезда
86.	На тепловозе серии 3ТЭ25К2М № 0014 после проведения ТО-2 нет подачи песка под 6 КП правой стороны секции «В». Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 140 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Требуется запретить эксплуатацию локомотива в составе поезда
87.	На тепловозе серии 3ТЭ25К2М № 0014 после проведения ТО-2 нет подачи песка под 4 КП левой стороны секции «В». Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 140 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Требуется запретить эксплуатацию локомотива в составе поезда
88.	На тепловозе серии 3ТЭ25К2М № 0014 после проведения ТО-2 нет подачи песка под 6 КП левой стороны секции «В». Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 140 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Требуется запретить эксплуатацию локомотива в составе поезда
89.	В цехе ТО-2 не производится обдувка электрических аппаратов (отсутствует необходимое оборудование). Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 129 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Устранить нарушение
90.	В цехе ТО-2 заправка смазкой моторно-осевых подшипников проводится с помощью пластиковой бутылки. Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 129 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Устранить нарушение
91.	В цехе ТО-2 неисправен пост экипировки канавный ПЭК-36В. s.n.181115290818. Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 129 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Требуется запретить эксплуатацию локомотива в составе поезда
92.	В цехе ТО-2 не производится подготовка технической воды для экипировки тепловозов. Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 129 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Устранить нарушение



93.	В цехе ТО-2 отсутствует инструкция по применению технической жидкости TRASARTM TRAC102. Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 129 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Устранить нарушение
94.	На тепловозе серии ЗТЭ10МК № 1305 после проведения ТО-2 неисправна блокировка правой двери ВВК секции «Б». Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 139 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Требуется запретить эксплуатацию локомотива в составе поезда
95.	На тепловозе серии ЗТЭ10МК № 1305 после проведения ТО-2 неисправен АГС-8 секции «Б». Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 139 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Требуется запретить эксплуатацию локомотива в составе поезда
96.	На тепловозе серии ЗТЭ10МК № 1305 после проведения ТО-2 отсутствует стекло на правой двери ВВК секции «Б». Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 139 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Требуется запретить эксплуатацию локомотива в составе поезда
97.	На тепловозе серии ЗТЭ10МК № 1305 после проведения ТО-2 отсутствует стеклоочиститель со стороны машиниста секции «Б». Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 139 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Требуется запретить эксплуатацию локомотива в составе поезда
98.	На тепловозе серии ЗТЭ10МК № 1305 после проведения ТО-2 2 неисправна блокировка правой двери ВВК секции «А». Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 139 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Требуется запретить эксплуатацию локомотива в составе поезда
99.	На тепловозе серии ЗТЭ10МК № 1305 после проведения ТО-2 2 неисправна блокировка левой двери ВВК секции «А». Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 139 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Требуется запретить эксплуатацию локомотива в составе поезда
100.	На тепловозе серии ЗТЭ10МК № 1305 после проведения ТО-2 неисправен АГС-8 секции «А». Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 139 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Требуется запретить эксплуатацию локомотива в составе поезда
101.	На тепловозе серии ЗТЭ10МК № 1305 огнетушители на секции «Б» находятся не на штатных местах. Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 139 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Требуется запретить эксплуатацию локомотива в составе поезда
102.	На тепловозе серии ЗТЭ10МК № 1305 после проведения ТО-2 неисправен стеклоочиститель со стороны машиниста секции «А». Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 139 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Требуется запретить эксплуатацию локомотива в составе поезда



103.	На тепловозе серии ЗТЭ10МК № 1305 после проведения ТО-2 неисправен стеклоочиститель со стороны помощника машиниста секции «А». Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 139 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Требуется запретить эксплуатацию локомотива в составе поезда
104.	На тепловозе серии ЗТЭ10МК № 1305 после проведения ТО-2 нет подачи песка под 6 КП правой стороны секции «А». Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 140 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Требуется запретить эксплуатацию локомотива в составе поезда
105.	На тепловозе серии ЗТЭ10МК № 1305 после проведения ТО-2 нет подачи песка под 3 КП правой стороны секции «А». Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 140 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Требуется запретить эксплуатацию локомотива в составе поезда
106.	На тепловозе серии ЗТЭ10МК № 1305 после проведения ТО-2 нет подачи песка под 1 КП правой стороны секции «А». Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 140 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Требуется запретить эксплуатацию локомотива в составе поезда
107.	На тепловозе серии ЗТЭ10МК № 1305 после проведения ТО-2 нет подачи песка под 3 КП левой стороны секции «А». Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 140 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Требуется запретить эксплуатацию локомотива в составе поезда
108.	На тепловозе серии ЗТЭ10МК № 1305 после проведения ТО-2 нет подачи песка под 1 КП левой стороны секции «А». Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 140 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Требуется запретить эксплуатацию локомотива в составе поезда
109.	На тепловозе серии ЗТЭ10МК № 1305 после проведения ТО-2 нет подачи песка под 4 КП левой стороны секции «А». Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 140 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Требуется запретить эксплуатацию локомотива в составе поезда
110.	На тепловозе серии ЗТЭ10МК № 1305 после проведения ТО-2 нет подачи песка под 3 КП левой стороны секции «Б». Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 140 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Требуется запретить эксплуатацию локомотива в составе поезда
111.	На тепловозе серии ЗТЭ10МК № 1305 после проведения ТО-2 нет подачи песка под 6 КП левой стороны секции «Б». Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 140 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Требуется запретить эксплуатацию локомотива в составе поезда
112.	На тепловозе серии ЗТЭ10МК № 1305 после проведения ТО-2 нет подачи песка под 6 КП левой стороны секции «Б». Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 140 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Требуется запретить эксплуатацию локомотива в составе поезда



113.	На тепловозе серии ЗТЭ10МК № 1305 после проведения ТО-2 нет подачи песка под 6 КП правой стороны секции «Б». Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 140 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Требуется запретить эксплуатацию локомотива в составе поезда
114.	На тепловозе серии ЗТЭ10МК № 1305 после проведения ТО-2 нет подачи песка под 4 КП правой стороны сек «Б». Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 140 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Требуется запретить эксплуатацию локомотива в составе поезда
115.	На тепловозе серии ЗТЭ10МК № 1305 после проведения ТО-2 нет подачи песка под 6 КП левой стороны сек «В». Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 140 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Требуется запретить эксплуатацию локомотива в составе поезда
116.	На тепловозе серии ЗТЭ10МК № 1305 после проведения ТО-2 нет подачи песка под 4 КП правой стороны сек «В». Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 140 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Требуется запретить эксплуатацию локомотива в составе поезда
117.	На тепловозе серии ЗТЭ10МК № 1305 после проведения ТО-2 нет подачи песка под 1 КП правой стороны секции «В». Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 140 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Требуется запретить эксплуатацию локомотива в составе поезда
118.	На тепловозе серии ЗТЭ10МК № 1305 после проведения ТО-2 течь масла на 4 тяговый электродвигатель секции. «Б». Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 129 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Устранить нарушение
119.	На тепловозе серии ЗТЭ10МК № 1305 секции «А» отсутствует пожарный рукав пожарной установки 1-ого поста. Нарушены требования части 1 статьи 17 Закона № 17-ФЗ; пункта 129 главы IX. «Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава» ПТЭ.	Устранить нарушение

(описание нарушения, недостатков, несоответствий, наименования нормативных правовых актов, ссылки на структурные единицы таких актов, требования которых были нарушены, и установленная за это ответственность)

3. С целью устранения выявленных нарушений и на основании пункта 1 части 2 статьи 90 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 31, ст. 5007).

ПРЕДПИСЫВАЮ:

Начальнику Сервисного локомотивного депо – филиала «Новый Ургал» - филиала «Дальневосточный» - ООО «ЛокоТех – Сервис» Голене Евгению Степановичу.

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) ее руководителя, должностного лица, индивидуального предпринимателя, гражданина)

устранить нарушения, указанные:

- в пунктах №№ 1-5, 8, 38-88, 93-119 предписания в установленном законодательством Российской Федерации порядке в срок до «13» февраля 2025 года;



- в пунктах №№ 7, 9, 89, предписания в установленном законодательством Российской Федерации порядке в срок до «28» февраля 2025года;
- в пунктах №№ 11-18, 22, 23, 25, 26, 28, 29, 31, 35-37 предписания в установленном законодательством Российской Федерации порядке в срок до «14» марта 2025года;
- в пунктах №№ 31, 32, 33, 92 предписания в установленном законодательством Российской Федерации порядке в срок до «28» марта 2025года;
- в пунктах №№ 6, 10, 34, предписания в установленном законодательством Российской Федерации порядке в срок до «12» мая 2025года;
- в пунктах №№ 9, 19, 20, 21, 24, 27, 91 предписания в установленном законодательством Российской Федерации порядке в срок до «18» июля 2025года.

(указание разумных сроков их устранения и (или) информация о проведении мероприятий по предотвращению причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям)

Информацию о выполнении пунктов предписания представить в суточный срок после их устранения.

Для решения вопроса о продлении срока устранения нарушения требований законодательства Российской Федерации лицо, которому выдано предписание, вправе представить должностному лицу, вынесшему предписание:

ходатайство о продлении срока устранения нарушения;

документы, справки и иные материалы, подтверждающие принятие необходимых мер для устранения нарушения.

Настоящее предписание может быть обжаловано в порядке, установленном главой 9 Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

В соответствии со статьей 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях за невыполнение в установленный срок законного предписания должностного лица, осуществляющего федеральный государственный контроль (надзор), а также со статьей 19.7 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях за не предоставление сведений (информации), установлена административная ответственность.

(дополнительная информация (при необходимости),
рекомендации о порядке и способах устранения нарушений)

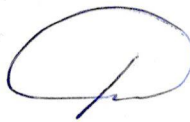
Заместитель начальника ОКНБД
Госжелдорнадзора МТУ
Ространснадзора по ДФО



Боярчук Юрий Георгиевич 06.02.2025

(подпись, фамилия, имя, отчество (при наличии) должностного лица, вынесшего предписание, дата)

Начальник Сервисного
локомотивного депо «Новый Ургал»
филиала «Дальневосточный»
ООО «ЛокоТех – Сервис»
06.02.2025



Голень Евгений Степанович

(подпись, фамилия, имя, отчество (при наличии) лица, получившего предписание, дата, либо отметка об отказе лица, получившего предписание, в его подписании)

